

Mapa projektu

Na zelenou

Bezpečná cesta

do školy



Výsledek dotazníkového šetření u těchto oslovených respondentů:
děti ze základní a mateřské školy, jejich rodiče, občané obce Veliš, pedagogičtí pracovníci základní a mateřské školy, Policie ČR, a další zájemci z řad široké laické i odborné veřejnosti

Zpracováno: červen 2007

Projekt byl podpořen v programu Na zelenou



Stručná anotace projektu

Projekt „Na zelenou - Bezpečná cesta do školy“ je vlastně logickým vyústěním aktivit realizovaných v oblasti dopravní výchovy již od vzniku Základní školy Bodláka a Pampelišky, o.p.s. v roce 2003, neboť se budova školy nachází v těsné blízkosti frekventované silnice, což s sebou přináší celou řadu nutných bezpečnostních opatření. Žáci i jejich rodiče se účastní významných dopravně výchovných akcí majících za cíl v maximální možné míře snížit riziko dopravní nehody. Důležitá je i spolupráce s Policií ČR, která pravidelně naši školu navštěvuje a v rámci vlastních výchovných projektů pomáhá naplňovat naši koncepci dopravní výchovy. Vliv na samotnou dopravní situaci - četnost a hlavně rychlost projíždějících automobilů - byl a je však téměř nulový. Projektem „Na zelenou - Bezpečná cesta do školy“ bychom rádi ve spolupráci s obcí (nejen zastupitelstvem ale i samotnými občany obce), odborníky v oblasti dopravy a současnými partnery v realizovaných aktivitách (dětmi naší školy, jejich rodiči, MŠ Veliš, která též sídlí v naší budově, pedagogickým sborem, zřizovateli školy, Policií ČR) nalezní řešení, jak významným způsobem dopravní situaci v obci Veliš ovlivnit a díky finančnímu příspěví Nadace Partnerství, společnosti AXA, obce Veliš a dalších přispěvatelů navrhovaná opatření také zrealizovat.

Podkladem pro zpracování této „mapy projektu“ bylo dotazníkové šetření, které bylo zahájeno 1. června 2007 besedou o možnostech zklidňování dopravy v obci. Datum pro ukončení příjmu vyplněných dotazníků bylo stanoveno na pátek 15. června 2007. Celkem bylo rozdáno cca 150 ks dotazníků (dětem za základní a mateřské školy, jejich rodičům, občanům obce Veliš, pedagogickým pracovníkům základní a mateřské školy, v elektronické podobě byly dotazníky zaslány všem členům pracovní skupiny, jejich stažení bylo možné i z internetových stránek připravených pro prezentaci tohoto projektu http://www.zsbp.cz/akce_a_projekty_soubory/bezpecnacesta.htm).

Ke dni 15. června 2007 bylo odevzdáno 55 dotazníků s těmito výstupy:

Výsledky dotazníkového šetření

Projekt "Na zelenou - Bezpečná cesta"

| Místo | Četnost | Popis problému | Četnost | Návrh řešení | Četnost |
|-------------------|---------|--|---------|---|---------|
| Před školou | 41 | Vysoká rychlost Nepřehledné místo - malý rozhled Nebezpečné přecházení na druhou stranu Velký provoz, vysoká kumulace osob a vozidel Vystoupení z autobusu přímo do křižovatky | 38 | snížení rychlosti dopravní značkou na 20 - 40 km/h (v celé obci) | 28 |
| | | | 3 | bezpečný přechod pro chodce | 25 |
| | | | 2 | autobusová zastávka u školy | 15 |
| | | | 2 | radar s ukazatelem rychlosti | 10 |
| | | | 1 | zpomalovací ostrůvek (květinový záhon) | 7 |
| | | | | zpomalovací pruhy (pásky) | 7 |
| | | | | dopravní značka "POZOR DĚTI" (výraznější) | 6 |
| | | | | kontroly (měření Policií ČR) + pokuty | 5 |
| | | | | dopravní značka "PŘECHOD PRO CHOCE" | 4 |
| | | | | na silnici nakreslit výraznou signální barvou značku POZOR DĚTI nebo PŘECHOD PRO CHODCE | 4 |
| | | | | instalace vystouplého přechodu pro chodce | 1 |
| | | | | kruhový objezd | 1 |
| | | | | velký billboard s dětskou kresbou "POZOR ŠKOLA" | 1 |
| Zatáčka u kostela | 32 | Nepřehledné místo Zúžená vozovka Vysoká rychlost Zúžený chodník Ukončení chodníku proti budově + sloup Nebezpečí od projíždějících kamionů | 17 | snížení rychlosti dopravní značkou na 20 - 40 km/h (v celé obci) | 17 |
| | | | 10 | umístění zrcadla | 7 |
| | | | 8 | zpomalovací pruhy (pásky) | 6 |
| | | | 4 | dopravní značka "ZÚŽENÁ VOZOVKA" | 3 |
| | | | 3 | instalace zábradlí mezi chodníkem a vozovkou | 3 |
| | | | 1 | přechod pro chodce | 2 |
| | | | | radar s ukazatelem rychlosti | 2 |
| | | | | dopravní značka "JINÉ NEBEZPEČÍ" | 1 |
| | | | | nová autobusová zastávka umístěná před školou | 1 |
| | | | | signalizace před přechodem s nápisem "POZOR DĚTI" | 1 |
| | | | | zřízení nové pěší stezky ze školy na autobusovou zastávku za školou (mezi domy) | 1 |

Projekt byl podpořen v programu Na zelenou



| Místo | Četnost | Popis problému | Četnost | Návrh řešení | Četnost |
|--------------------------------------|--------------------------------|---|---------|--|---------|
| Autobusová zastávka - náves | 24 | Vysoká rychlost Nepřehledné místo - malý rozhled Neukázněné děti | 19 | bezpečný přechod pro chodce | 21 |
| | | | 10 | snížení rychlosti dopravní značkou na 20 - 40 km/h (v celé obci) | 9 |
| | | | 1 | nová autobusová zastávka umístěná před školou | 3 |
| | | | | zpomalovací ostrůvek | 3 |
| | | | | dopravní značka "PŘECHOD PRO CHODCE" | 2 |
| | | | | před zatáčkou upozornit na děti značkou | 2 |
| | | | | dopravní značka "POZOR DĚTI" | 1 |
| | | | | instalace výstražného systému (např. u 1.ZŠ Jičín) | 1 |
| | | | | radar s ukazatelem rychlosti | 1 |
| | | | | stálá výchova, dohled | 1 |
| | vodorovné značení "POZOR DĚTI" | 1 | | | |
| | zpomalovací pruhy | 1 | | | |
| | zvýšení dohledu nad dětmi | 1 | | | |
| Začátek obce (na Bukvici) | 6 | Vysoká rychlost Propadlá vrstva povrchu vozovky na mostku, hlučný přejezd přes mostek, praskání zdiva Chybí chodníky | 6 | snížení rychlosti dopravní značkou na 30 km/h | 3 |
| | | | 3 | kontroly (měření Policií ČR) + pokuty | 1 |
| | | | 2 | oprava povrchu vozovky na mostku | 1 |
| | | | | radar s ukazatelem rychlosti | 1 |
| Křižovatka v rohu návsi (směr Jičín) | 3 | Nepřehledné místo - špatný výhled | 3 | umístění zrcadla | 3 |
| Křižovatka (odbočka Vesec) | 2 | Nepřehledné místo - špatný výhled | 2 | umístění zrcadla - zpřehlednit situaci | 2 |
| | | | | umístění chodníku | 1 |
| Začátek obce (směr Jičín) | 1 | Chybí chodník | 1 | bez návrhu | |
| Křižovatka (odbočka na Šlikovu Ves) | 1 | Chybějící chodník, úzká krajnice s trávou | 1 | umístění chodníku | 1 |
| Zatáčka u KD | 1 | Vysoká rychlost | 1 | snížení rychlosti na 30 km/h | 1 |

Kompletní výsledky rozdělené do skupin dle respondentů tvoří přílohu této „mapy projektu“. Stejně tak i grafické zakreslení výsledků dotazníkového šetření do plánu obce je k tomuto dokumentu přiloženo.

Součástí dotazníků pro děti a rodiče ZŠ a MŠ byl i prostor pro popis způsobu dopravy do a ze školy a žádost o vyjádření, zda současný způsob vyhovuje či nikoliv. Vzhledem k tomu, že každý k tomuto popisu přistoupil s různou mírou rozsahu a podrobnosti samotného popisu, není možné vyhodnotit výsledky jako zcela objektivní. Nicméně níže uvedené údaje je možné interpretovat takto:

1) Výrazné většině respondentů způsob dopravy **do školy (školky)** vyhovuje. Více spokojeni (v poměru k nespokojeným) jsou však ti, kteří se (nebo své děti) dopravují do školy autem. Tato skutečnost je způsobena pocitem větší bezpečí. Je třeba uvést, že většina dopravujících (se) autem byla z řad pedagogů ZŠ a rodičů dětí z MŠ.

2) Při cestě **ze školy (školky)**, narůstá procento těch, kteří využívají hromadnou dopravu (autobusu). Narůstá však i poměr těch, kterým tento způsob dopravy nevyhovuje. Opět je to způsobeno pocitem zvýšeného nebezpečí, tentokrát při cestě na autobusovou zastávku umístěnou na návsi.

3) Děti dopravující se do školy pěšky jsou právě ty děti, které v obci bydlí a vzhledem ke vzdálenosti okolních obcí (min. 3 km) je jejich malý počet pochopitelný.

4) Zarážející je nulová hodnota u dopravujících se na kole. Vzdálenostní dispozice jsou příznivě nakloněny tomuto způsobu dopravy, nicméně bezpečnost cyklistů na trase Jičín - Veliš - Libáň je významně ohrožena projíždějícími nákladními auty a kamiony. Významný počet respondentů ve svých poznámkách uvedl nespokojenost s absencí kvalitní a bezpečné cyklostezky.

Projekt byl podpořen v programu Na zelenou



5) Jeden z nejvíce se objevujících návrhů k tomuto tématu bylo zřízení (zakoupení) malého školního autobusu, který by zajišťoval svoz a rozvoz dojíždějících žáků do základní a mateřské školy.

Způsob dopravy do a ze školy - převažující část, popř. výhradně

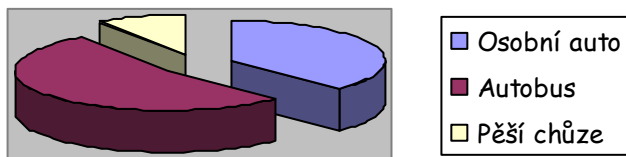
DO ŠKOLY

| Popis způsobu | Četnost | Vyhovuje | Nevyhovuje |
|---------------|-----------|-----------|------------|
| Autobusem | 17 | 13 | 4 |
| Autem | 12 | 11 | 1 |
| Pěšky | 3 | 1 | 2 |
| Celkem | 32 | 25 | 7 |

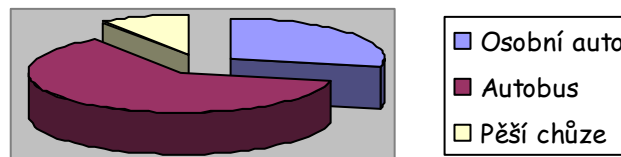
ZE ŠKOLY

| Popis způsobu | Četnost | Vyhovuje | Nevyhovuje |
|---------------|-----------|-----------|------------|
| Autobusem | 20 | 10 | 10 |
| Autem | 9 | 7 | 2 |
| Pěšky | 3 | 1 | 2 |
| Celkem | 32 | 18 | 14 |

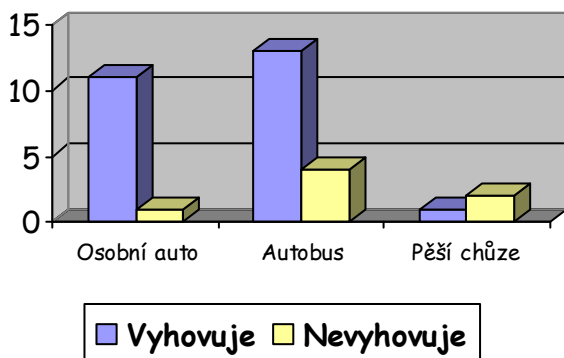
Cesta do školy



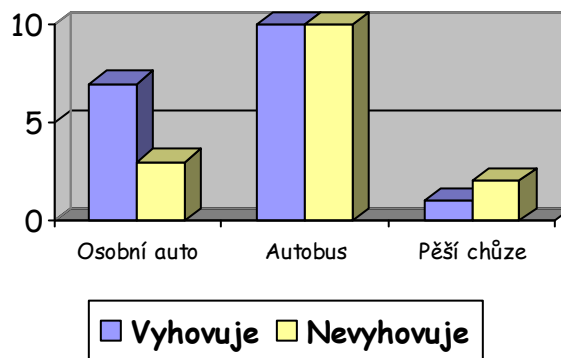
Cesta ze školy



Do školy - Vyhovuje?



Ze školy - Vyhovuje?



Projekt byl podpořen v programu Na zelenou



Závěr

Závěrem bych rád poděkoval všem, kteří ke zpracování dotazníků přistoupili velmi zodpovědně, žákům školy za jejich nadšení při mapování cest, pedagogům za jejich metodické vedení, Nadaci Partnerství a společnosti AXA za jejich finanční podporu a odborné rady a celému projektu přeji, aby v případě, že se někdo do obdobného mapování v regionu obce Veliš znovu pustí, aby problematická místa musel hledat jen s vypětím všech sil.

Jan Jiterský
autor projektu

Ve Veliši dne 27. června 2007

Přílohy

- 1) Výsledky dotazníkového šetření rozdělené do skupin dle respondentů
- 2) Plánek obce se zakreslenými problematickými místy (výsledky dotazníkového šetření)
- 3) Ukázka návrhu jednoho z respondentů

Projekt byl podpořen v programu Na zelenou

