



Doprava

Dnes už si asi nedokážeme představit město bez chodníků, zpevněných silnic a městské hromadné dopravy. Přitom ale tyto dnešní samozřejmosti vznikaly většinou až v 19. století. Ulice se sice dláždily již v 17. a 18. století, ale pouze některé a kvalita dlažby nebyla příliš vysoká. Navíc ve městě nebyla kanalizace, odpadní vody odtékaly stružkami v ulicích. Po Praze běžní lidé chodili pěšky, jen bohatší vrstvy si mohly dovolit přepravovat se v kočáře nebo nosítkách.

POČÁTKY DOPRAVY V PRAZE

Na začátku 19. století se situace začala měnit. Začalo se s výstavbou tzv. **státních silnic**, které vedly po starých stezkách, ale měly kvalitnější kamenný povrch. Po nich začaly jezdit „**poštovské rychlíky**“ – vozy tažené dvěma páry koní a určené pro přepravu osmi až deseti osob. Z Prahy do Vídně se tento „rychlík“ dostal za dva a půl dne. Takový komfort si ovšem mohli dopřát jen ti nejbohatší. Dalším dopravním prostředkem byla **koněspřežná železnice**. V roce 1830 byl otevřen úsek z Prahy do Lán, trať byla ale určena jen pro přepravu nákladů. Zakrátko, o patnáct let později, do Prahy konečně přijel první **parní vlak**.

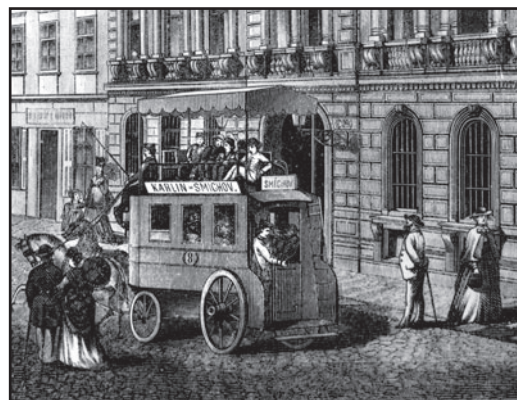
PRVNÍ MHD

Úplně prvním hromadným dopravním prostředkem pro přepravu uvnitř Prahy byly **omnibusy**, provozované soukromými podnikateli. První pokusy s omnibusy ve 30. a 40. letech 19. století nebyly úspěšné, teprve v 60. a 70. letech 19. století se v Praze staly důležitým dopravním prostředkem.

Skutečný rozvoj městskou hromadnou dopravu čekal až v poslední čtvrtině 19. století, tedy v době, kdy už byly ulice většinou vydlážděné a osvětlené. Zásadní zlom přinesla až pouliční kolejová doprava.



Podívejte se na následující obrázky a pokuste se vybrat ty dopravní prostředky, které v Praze někdy jezdily. **Pokuste se je chronologicky seřadit podle toho, kdy se v Praze poprvé objevily.**



Omnibus na Smíchově roku 1871



Všechny fotografie na tomto listě laskavě poskytl Archiv Dopravního podniku hl. m. Prahy.

DOPRAVNÍ ZAJÍMAVOSTI



Zkuste si tipnout, kdy došlo k následujícím událostem.

První dopravní semafor se v Praze rozsvítil v roce _____.

Zvýšený chodník (vyšší než vozovka) se v Praze poprvé objevil roku _____.

Autobusy se v Praze rozjely poprvé už roku _____, ale jen na jeden rok, po vážné nehodě byl jejich provoz zastaven a obnovil se až v roce _____.

Dávno před stavbou metra existovaly v Praze pohyblivé schody, vozily v letech _____ až _____ nahoru a dolů lidi od Vltavy na Letnou.

Do roku _____ bylo běžné, že po Praze jezdily i nákladní tramvaje.

První letiště bylo zprovozněno roku _____ v Kbelích.



Eskalátor na Letné

1930

1874

1908

1926

1935

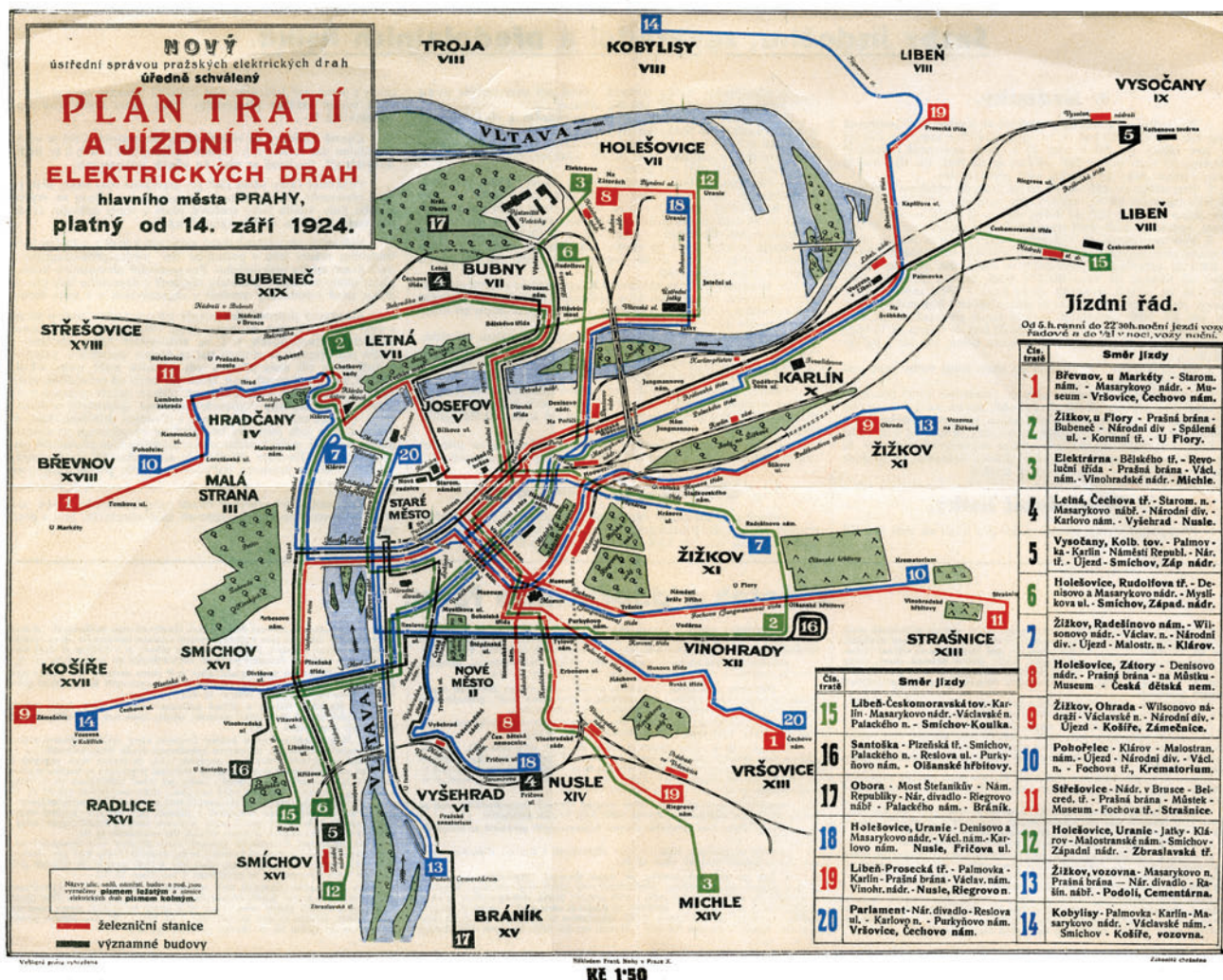
1925

1925

1920



Podívejte se na plánek pražské dopravy z roku 1924. Co všechno se změnilo?



Jak to vypadalo s dopravou ve vaší čtvrti? Jaké dopravní prostředky zde jezdily? Jak často? Jak se platilo a kontrolovalo jízdné?

Pokuste se najít starší místní občany, kteří budou ochotni vám na tyto otázky odpovědět.